



ORAVSKÁ JASENICA

Obecný úrad Oravská Jasenica 126, 029 64 Oravská Jasenica, IČO 00314714

Spisové číslo 0353/2020

v Námestove 23.06.2020

Verejná vyhláška

Dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania podľa rozdeľovníka ostatným formou verejnej vyhlášky

Vec

Oznámenie o začatí stavebného konania
podľa § 61 ods. 1) a ods. 4) stavebného zákona, a upustenie od miestneho zisťovania.

Stavebník

Mesto Námestovo

v zastúpení primátorom Milanom Hubíkom, IČO 00 314 676, podal dňa 19.06.2020 žiadosť na Obec Oravská Jasenica o vydanie stavebného povolenia v samostatnom stavebnom konaní na

stavbu

Rekonštrukcia Klinianskej cesty

na pozemku parcelné číslo podľa stavu katastra nehnuteľnosti (KN) registra (E) 6490/2 v katastrálnom území Námestovo, líniová stavba v dĺžke spolu cca 636,96 metra. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Obec Oravská Jasenica v zastúpení pánom starostom Ing. Karolom Graňákom, ako príslušný stavebný úrad podľa § 3a ods. 4 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ďalej len „cestný zákon“) v súlade s § 61 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), oznamuje začatie stavebného konania o povolení stavby dotknutým orgánom štátnej správy a účastníkom konania podľa § 61 ods.1, 2 a 3 stavebného zákona formou verejnej vyhlášky, a upúšťa od ústneho pojednávania z dôvodu dobre známych pomerov staveniska.

Popis stavby – Projektová dokumentácia rieši návrh rekonštrukcie asfaltového krytu Klinianskej cesty vrátane dobudovania potrebného povrchového odvodnenia a dažďovej kanalizácie. Stavba je členená na stavebné objekty:

Komunikácie a spevnené plochy – Dĺžka riešeného úseku je 636,96 m. Začiatok úpravy je na križovatke ulíc Polom a Miestneho priemyslu. Úprava rekonštrukcie vozovky je ukončená napojením na konštrukciu vozovky ktorá je vo vyhovujúcom stave v blízkosti mosta smerujúceho do Klina. Komunikácia je v súčasnom stave s rozdielnym šírkovým usporiadaním a rozpadom krytu, lemovaná neusporiadanými plochami. Navrhnuté je rozšírené komunikácie pre jednotné šírkové usporiadanie v celej trase komunikácie s optimalizáciou smerového vedenia. V rámci riešenia spevnených plôch bude použitých viacero druhov betónových

obrúbnikov. Na fyzické oddelenie priestoru komunikácie od okolitej zelene je použitý cestný betónový obrúbnik 150x250x1000 mm s prevýšením + 12 cm. Komunikácia je v časti trasy lemovaná cestným obrúbnikom so skosením. V miestach vjazdov a bezbariérovej úpravy chodníka je použitý cestný bet. obrúbnik bez skosenia zapustený rozmerov 150x250x1000 mm uložený bez prevýšenia. V návrhu sú použité aj skosené cestné obrubníky uložené na ležato. Obrubníky budú uložené do betónového lôžka z betónu tr.C12/15 – X0 – Dmax 22 – S1 hrúbky min. 100 mm. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1. Komunikácia na ulici Klinianska cesta je navrhnutá s úpravou pre zachovanie šírkového usporiadania na celej dĺžke s nasledovnými hodnotami: šírka jazdného pruhu – 3,0 m a šírka spevnenej krajnice – 0,50 m. Priečny sklon nového krytu komunikácie je premenlivý. V km 0 – 0,150 m je komunikácia vedená s pravostranným priečnym sklonom s hodnotou 2,0 %, následne sa preklápa na strechovitý priečny sklon v ktorom je vedená km 0,175 - 0,275. Od km 0,300 po km 0,450 je vedená komunikácia s jednostranným priečnym sklonom, pričom sa v km 0,450 opätovne preklápa na strechovitý priečny sklon s hodnotou 2,0 %. Preklápanie vozovky je vykonané na dĺžke 25 m.

Navrhnuté je nové odvodnenie celého úseku rekonštruovanej komunikácie, nakoľko v súčasnom stave sa na danej miestnej komunikácii nenachádza systémové odvodnenie povrchových vôd. Dažďová voda odteká vo väčšine trasy do nespevnenej krajnice a na okolité plochy kde vsakuje alebo nekontrolovane odteká. V údolnicovom oblúku na začiatku trasy sa nachádza existujúce odvodnenie tvorené líniovými žľabmi. Vzhľadom na rekonštrukciu krytu vozovky je navrhnuté doplnenie uličných vpustov a líniových žľabov ktoré budú zaústené do novej dažďovej kanalizácie riešenej v samostatnom objekte. Od začiatku úseku po km 0,060 je odvodnenie riešené do existujúcej cestnej priekopy ktorá bude v rámci stavebných prác prečistená. V km 0,588 – KÚ je polovica komunikácie taktiež odvodnená do príľahlej cestnej priekopy. Priekopová tvárnica tvoriaca povrchové odvodnenie je navrhnutá na pravej strane cesty v km 446,30 – 639,70 a je vyústená na konci úseku na násypový svah. Vyústenie je spevnené lomovým kameňom do betónu celkovej hrúbky 300 mm. Prechod medzi priekopovou tvárnice TMB 1-60 a plytkým líniovým žľabom NW 300 bude prostredníctvom monolitckej úpravy – prechodového betónového kusu z betónu min. triedy C25/30 na dĺžke 1m. Navrhnutý spôsob povrchového odvodnenia vyplýva z požiadavky riešenia dažďovej kanalizácie len v prvom úseku trasy, kde objednávatel tejto PD určil rozsah úpravy. Keďže nebolo možné zaústenie vpustov prípadne žľabov v úseku od km 0,450, je odvodnenie riešené prostredníctvom rigola pri krajnici cesty.

V celej zostávajúcej trase je dažďová voda odvádzaná do navrhnutých prvkov odvodnenia a to do uličných vpustov a líniových žľabov. Uličné vpusty sú navrhnuté pre zachytenie a odvedenie povrchových vôd z vozovky jestv. priečnym sklonom ku navrhovanej obrubníkovej úprave alebo výškovej línii a následne do dažďovej kanalizácie. Vpusty sú navrhnuté z dvojdielného stavebnicového systému BGZ-S NW 200 s vyberateľným sklolaminátovým košom na sedimenty, s liatinovým rámom a roštom SW 15/200 triedy dopravného zaťaženia D 400. Sklon mreže je prispôsobený sklonu nivelety cesty. Vpust má v spodnej časti plastovú presuvku DN200. Uličné vpusty sú osadené na podkladovom betóne hrúbky 0,15m z betónu C 16/20 – X0 s vyrovnávacím cementovým poterom na zaistenie správneho osadenia uličnej vpuste. Navrhnuté sú líniové žľaby Filcoten one NW 200 pre triedu zaťaženia D400 – F600 kN, ktoré tvoria jeden celok telesa žľabu s roštom. Každá línii žľabov je vybavená čistiacim kusom a ukončená je líniovým vpustom s vyberateľnou čistiacou vložkou. V línii povrchového odvodnenia v km 446,30 – KÚ sú použité plytké líniové žľaby NW 300 BGFZ s liatinovou hranou a prekrytím liatinovým roštom pre záťaž E 600 kN. Osadenie žľabu je do betónu C25/30. Líniové žľaby musia byť osadené v zmysle detailov uloženia dodávateľa žľabov, predovšetkým sa to týka vytvorenia dilatačných špár pri žľaboch. Vybudovanie kanalizačných prípojk do navrhovanej dažďovej kanalizácie je predmetom samostatného stavebného objektu „Dažďová kanalizácia“.

Rekonštrukcia krytu vozovky bude vykonaná nasledovne:

Skladba „A“ Asfaltový betón ACO 11-I, Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m² STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m² STN 73 6129 Spolu min. 120 mm.

V trase prekopávky pre budovanie dažďovej kanalizácie bude v asfaltovom kryte použitá výstuha vo forme geomreže s pevnosťou v ťahu 100/100 s presahom 2m na obe strany riešenej prekopávky.

Skladba „B“ Konštrukcia v miestach rozšírenia vozovky: Asfaltový betón ACO 11-I; Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m² STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m² STN 73 6129; Cementová stabilizácia CBGM C5/6 200 mm STN 73 6125/Z2/01; Štrkodrvina fr. 16-32 UM ŠD, 31,5 Gc 250 mm STN EN 13 285 Georohož (napr.) Geomacell S 32/150 – použitie v prípade potreby. Spolu min. 570 mm. Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef₂ min. 60 MPa. Pomer modulov deformácie Edef₂/ Edef₁ musí byť menší ako 2,5.

Skladba „C“ Doplnenie konštrukcie vozovky pre plynulé výškové napojenie: Asfaltový betón ACO 11-I; Modifikovaný 50 mm STN EN 13 108-5; Spojovací postrek PS-A 0,5 kg/m² STN 73 6129; Asfaltový betón ACL 16-II, 70 mm STN EN 13 108-1; Spojovací postrek PS-A 0,7 kg/m² STN 73 6129; Podkladový betón PB II 100 mm. Spolu min. 220 mm.

Pre plynulé výškové napojenie je uvažované s doplnením dvoch asfaltových vrstiev a vyrovnávajúcej bet. podkladovej vrstvy hrúbky priem. 100 mm vzhľadom na rôzny typ povrchu ku ktorému bude úprava napájaná. Asfaltová zálievka bude realizovaná po celom obvode spevnených plôch v styku s novým obrubníkom, líniovým žľabom a v osi vozovky (pracovný spoj). Nakoľko pôvodný návrh s rekonštrukciou vozovky pomocou recyklácie za studena nebol finančne priechodný bola určená úprava s obnovou krytu doplnením dvoch asfaltových vrstiev a potrebnou skladbou v miestach rozšírení vozovky.

Dažďová kanalizácia Predložený projekt rieši návrh odvodnenia Klinianskej cesty. Odvodnenie komunikácie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a dažďové vody sú zvedené systémom dažďových vpustov a líniových žľabov do gravitačnej dažďovej kanalizácie PP, SN12 DN/OD315. Navrhnuté sú zberače „A“ v dĺžke 224,0 m a „B“ dĺžky 29,0 m, zaústené do šachty Š1, ktorá bude osadená na existujúcej dažďovej kanalizácii BET DN500 a následne do odvodňovacej priekopy, ktorá odvádza dažďové vody do Oravskej priehrady. Na trase je navrhnutých 7 ks UV a 7 ks šácht. Vypočítané množstvo dažďových vôd z tejto časti komunikácie je 37,77 l/s. Stavba sa bude realizovať na pozemkoch parcela č. C KN: 1794/1 a ďalších v katastrálnom území Námestovo. Projektové dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovalo DAQE Slovakia, s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina, archívne číslo:19-27, dátum: 06/2019 a Ing. Vladimír Otto, 026 01 Vyšný Kubín 234, zákazkové číslo: 20-030-850, dátum: 05/2019.

Do podkladov pre rozhodnutie môžu známi účastníci konania, ktorým tunajší úrad oznamuje začatie konania, nahliadnuť **najneskôr v lehote do 7 pracovných dní** odo dňa doručenia tohto oznámenia na Mestskom úrade v Námestove na oddelení výstavby, II. poschodie, dvere 51 počas úradných hodín (pondelok až štvrtok 8⁰⁰–10³⁰, 11³⁰–15⁰⁰, piatok 11³⁰–13³⁰).

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu **uplatniť najneskoršie do 7 pracovných dní** odo dňa doručenia tohto oznámenia, pretože na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. Dňom doručenia je deň zvesenia verejnej vyhlášky, ak bolo konanie oznámené formou verejnej vyhlášky.

V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy a príslušná obec. Ak v určenej lehote svoje stanoviská neoznámia podľa § 61 ods. 5 stavebného zákona má sa za to, že so stavbou súhlasia.

V odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Ak sa nechá niektorý z účastníkov konania zastupovať, predloží jeho zástupca písomnú plnú moc s overením podpisu toho účastníka konania, ktorý sa necháva zastupovať.

Ing. Karol Graňák

starosta obce

Doručí sa:

1. Mesto Námestovo, zastúpené primátorom
2. Obec Klin v zastúpení starostom

Na vedomie:

3. Obec Oravská Jasenica v zastúpení starostom

ku spisu

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky, ktorou sa oznamuje začatie konania účastníkom konania v zmysle 26 správneho poriadku. Oznámenie musí byť vyvesené po dobu 15 dní aj na úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka v zmysle § 59 ods. 1) písm. b) stavebného zákona a § 26 správneho poriadku, a zverejní písomnosť súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Mesto Námestovo oznámi skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto oznámenia stavebnému úradu.

Vyvesené dňa:

Sňaté dňa

Pečiatka, podpis oprávnenej osoby,
ktorá potvrdzuje vyvesenie a sňatie.
