



NÁUČNÝ CHODNÍK - NÁBREŽIE V NÁMESTOVE

SO 03. LÁVKA
TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň dokumentácie: **Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby**
Investor stavby: **MESTO NÁMESTOVO**
Hlavný inžinier projektu: **Ing. arch. Marián Goč**, autorizovaný architekt
Zodpovedný projektant: **Ing. arch. Anna Gočová**, autorizovaný architekt
Zákazkové číslo: **1314-70**
Dátum spracovania: **December 2013**
Číslo paré :

ZOZNAM DOKUMENTÁCIE:

SO-03 LÁVKA

- Technická správa

- Výkresy

1.	SITUÁCIA	M 1: 200
2.	PÔDORYS ZÁKLADOV	M 1: 50
3.	PÔDORYS	M 1: 50
4.	PRIEČNY REZ	M 1: 20
5.	POZDLŽNY REZ	M 1: 50

TECHNICKÁ SPRÁVA

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA:

Názov stavby	: NÁUČNÝ CHODNÍK – NÁBREŽIE V NÁMESTOVE
Miesto stavby	: k.ú. Námestovo
Okres	: Námestovo
Kraj	: Žilinský
Charakter stavby:	: novostavba
Dodávateľ stavby	: Konkurz špecializovaných firiem
Účel	: výstavba náučného chodníka
Objednávateľ	: MESTO NÁMESTOVO Cyrila a Metoda 329/6, 029 01 Námestovo
Projektant	: Ateliér GAM, s.r.o. , Námestie Andreja Hlinku 27, 034 01 RUŽOMBEROK
Hlavný inžinier projektu	: Ing. arch. Marián Goč, autorizovaný architekt SKA

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel a funkcia časti stavby

Navrhovaný náučný chodník, vedený po brehu vodnej nádrže Oravská priehrada, má sprístupniť vodnú nádrž Oravská priehrada všetkým obyvateľom mesta a všetkým návštevníkom regiónu Horná Orava.

Ide o 3 stavebné objekty. Stavebný objekt SO 01 Spevnené plochy rieši trasu náučného chodníka, stavebný objekt SO 02 Drobná architektúra rieši oddychové miesta s altánkom a sedením. Stavebný objekt SO 03 Lávka rieši lávku, ktorou prechádza trasa ponad záliv pred rodinným domom. Podkladom pre spracovanie projektu stavby bolo polohopisný a výškopisný situačný podklad, obhliadka riešeného územia a požiadavky investora.

2.2 Popis technického riešenia

Predmetom dokumentácie je návrh a posúdenie nosnej konštrukcie lávky pre peších po statickej stránke. Lávka sa nachádza na náučnom chodníku v meste Námestovo a je navrhnutá na rozpon 3 x 8,00 m, šírka lávky 3,00 m. Nosná konštrukcia lávky je oceľová. Ako podklady boli dodané stavebné výkresy od Ateliér Gam – Ing. arch. Goč, s ktorým boli prevedené konzultácie. Lávka slúži len pre peších a je uložená na železobetónových monoblochoch 3 polia.

KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE:

Je navrhnutá oceľová pozdĺžna tvorená oceľovým obvodovými nosníkmi U260, ktoré sú od seba vzdialené 3,00 m a sú uložené na betónové monobloky na jednej strane pevne a na ostatných posuvne. Pozdĺžny nosník mostovky U260 je spojený z troch kusov pričom stredná časť má dĺžku 12 m. Spoj je v inflexnom bode zvarením a oplatničkovaním. Do U260 je priečne po 1,20 m vložený oceľový nosník I120 na ktorý sa položia pozdĺžne nosníky jäckl 400/400/2,50 osove po 0,40 m, ktoré slúžia na uloženie podlahy TWINSON. Konštrukcia zábradlia je z oceľových ohnutých nosníkov T800/800/9 priskrutkované z boku na pozdĺžny nosník U260 s výplňou ťahokov. Ťahokov je v ukončení privarený k nosníkom zábradlia pomocou uhoľ-

níkov 30/30/4. Vo vrchu je zábradlie z rúry $\varnothing 76/3,20$. Spodná časť mostovky je zavetrená vodorovným stužidlom 60/60/4.

Pre oceľovú konštrukciu spracovať výrobnú dokumentáciu, náter 1 x základným 2 x povrchový syntetický.

Konštrukcia mostovky je uložená na betónové monobloky. Na obvode výšky 1,50 m so spodnou časťou výšky 0,60 m a stenou hr. 400 mm. Vnútorne monobloky majú päť rozmeru 1,00 x 2,00 m a stenu výšky 4,00 m, šírky 0,50 m vo vrchu rozšírenú. Vo vrchu steny na uloženie nosníka mostu je osadená kotevná platňa 200/200/10 s kotvami 4 ks 150/50/5. Betónová konštrukcia oporného múru je vystužená pri oboch povrchoch podľa výkresov výstuže.

V úrovni základovej škáry predpokladám zeminu s únosnosťou 300 kPa – štrky tr. G5. Založenie je navrhnuté plošné na konštrukcii oporného múru na obvode, ktorý má v päte šírku 0,80 m. Vnútorňa päťka má rozmer 1,00 x 2,00 m. Do päťky

osadiť kotevné výstuže 5ØR14/m pri obidvoch povrchoch.

Oceľové prvky lávky pôsobia ako prosté a spojité nosníky. Základy sú plošné na polopružnom priestore. Podlaha TWINSON podopretá po L max.= 0,40 m.

ÚDAJE O ZAŤAŽENÍ:

Zaťaženie bolo stanovené podľa STN EN 1991 Zaťaženie stavebných konštrukcií. Zaťaženie podlahy lávky 4,00 kN/m², zaťaženie vetrom pre vb 0= 26 m/s, pre výšku

H = 5,00 m, oblasť 2.

POUŽITÉ MATERIÁLY:

Na stavbe budú použité tieto materiály: žel. bet. konštrukcie betón tr. C 25/30, výstuž B500B (R 10505), oceľové konštrukcie tr. S 235 a podlaha, napr. typ TWINSON (imitácia dreva).

4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavby je zmena vplyvu na životné prostredie minimálna.

Opatrenia počas výstavby

- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Budú využité jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.
- V prípade potreby budú výjazdy na ex. cesty čistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu jestvujúcej dopravy.

4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Predmetná stavba rieši úpravu terénu. Je potrebná opatrnosť pri výjazde dopravných prostriedkov počas realizácie na existujúce komunikácie.

5. Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri zemných prácach a prácach vykonaných pri výstavbe miestnych komunikácií je smerodajná vyhláška č. 374/90 zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (prítom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem) a ustanovení.

Do starostlivosti o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patrí povinnosť zamestnávateľa zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania, alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby, alebo organizáciou práce. Pre bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku technologických zariadení je každý užívateľ povinný oboznámiť sa s obsluhou, údržbou a s úplnou sprievodnou dokumentáciou a s bezpečnostnými predpismi platnými pre dané technologické zariadenie, konkrétne pracovisko a charakter práce.

Ochrana pred nebezpečnými a škodlivými faktormi pracovného procesu a tým zabezpečenie bezpečnosti práce sa riadi požiadavkami obsiahnutými v nasledovných základných predpisoch:

zákon č. 311/2001 Zz Zákonník práce v znení neskorších predpisov, NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, NR SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhláškou SÚBP č.59/82, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení noviel, Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení a v ďalších všeobecne záväzných právnych predpisoch a nariadeniach na zaistenie BOZP.

Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani

jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.

UPOZORNENIE

Výstavba môže byť započatá až po vytýčení všetkých podzemných vedení na stavenisku!

Výpracoval: Ing. arch. Anna Gočová